

**Polisa nr 436000259986**Okres ubezpieczenia: **od 24.09.2021 00:00 do 23.09.2022 23:59**Ubezpieczyciel: **Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia SA****Ubezpieczający:****TAK LOGISTICS GROUP Sp. z o.o. Spółka komandytowa**

NIP: 542-31-41-207

UL. ANTONIUKOWSKA 58, 15-740 BIAŁYSTOK

**Ubezpieczony:****TAK LOGISTICS GROUP Sp. z o.o. Spółka komandytowa**

NIP: 542-31-41-207

UL. ANTONIUKOWSKA 58, 15-740 BIAŁYSTOK

**Warunki ubezpieczenia:****Ubezpieczenie OC spedytora****J03-02**

Przedmiot ubezpieczenia:	Odpowiedzialność cywilna spedytora z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zawartej umowy spedycji, którą to firma spedycyjna ponosi zgodnie z postanowieniami Kodeksu cywilnego
Podstawa zawarcia umowy:	Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Spedytora z dnia 24.09.2018 (TM/OW023/1809)
Zakres terytorialny:	cały świat
Zakres ubezpieczenia:	zgodnie z OWU
Suma gwarancyjna:	500 000,00 EUR
Franszyza:	redukcyjna w każdej szkodzie 800 EUR.
Składka:	20 000,00 PLN

**Postanowienia dodatkowe:**

Zakres czynności spedycyjnych obejmuje m.in.:

1. Wysyłka i odbiór przesyłki.
2. Wybór przewoźników i dalszych spedytorów.
3. Udzielenie fachowego poradnictwa w przedmiocie organizacji warunków przewozu, wyboru trasy, środka transportu oraz w zakresie cen.
4. Wystawianie zlecenia transportowego
5. Zawarcie z przewoźnikiem umowy przewozu.
6. Sporządzanie dokumentów przewozowych.
7. Przesyłanie dokumentów przewozowych i innych dokumentów wymaganych w procesie przemieszczania przesyłki zgodnie z otrzymanym zleceniem spedycyjnym.
8. Organizowanie i monitorowanie procesów związanych z załadunkiem, przeładunkiem, przewozem oraz rozładunkiem towaru.
9. Zgłaszanie przesyłki do ubezpieczenia.
10. Zgłaszanie przesyłki do odprawy celnej, ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje działań Ubezpieczonego jako agenta celnego.
11. Weryfikacja dokumentów, sporządzenie lub dopilnowanie wykonania protokołu szkody.
12. Przeprowadzenie rozliczenia z przewoźnikiem za wykonana usługę transportowa.
13. Podejmowanie odpowiednich, właściwych czynności dla zabezpieczenia praw Zleceniodawcy w stosunku do przewoźnika i innych Spedytorów w przypadku powstania szkody w trakcie realizacji transportu.



14. Informowanie natychmiast Zleceniodawcy o przewidywanych lub zaistniałych przeszkodach powstałych podczas wykonywania umowy.

15. Informowania Zleceniodawcy co do danych wybranego przewoźnika, w postaci nazwy oraz adresu firmy dla każdego odrębnego zlecenia wraz z podaniem numerów rejestracyjnych pojazdu oraz nazwiska i nr telefonu kierowcy

Rodzaje spediowanych/ przewożonych ładunków: mienie różnego rodzaju z wyłączeniem wartości pieniężnych, papierów wartościowych, antyków, dzieł sztuki, biżuterii, zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych, jak również przedmiotów posiadających wartość naukową i artystyczną, złota, srebra i wyrobów z tych metali, pereł, platyny i pozostałych metali z grupy platynowców, żywych zwierząt, mienia przesiedlenia, w tym:

- sprzęt AGD
- sprzęt elektroniczny
- samochody, motocykle, quady
- części samochodowe, motocyklowe
- artykuły spożywcze, szybko psujące się
- artykuły spożywcze pozostałe
- materiały niebezpieczne ADR ( z wyłączeniem klas I i VII)
- leki,
- towary ponad gabarytowe

Rodzaj spedycji (drogowa/ kolejowa/ morska/ lotnicza).

1/. Klauzula drogowego przewoźnika umownego:

Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia OCS o odpowiedzialność cywilną międzynarodowego drogowego przewoźnika umownego zgodnie z OWU OCPD w ruchu międzynarodowym z 24.09.2018 ( symbol TM/OW026/1809) oraz poniższymi zapisami:

1. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji międzynarodowej, Ubezpieczający (spedytor)ponosić będzie wobec zleceniodawców/właścicieli towaru odpowiedzialność za szkody w transporcie, w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora określona przepisami kodeksu cywilnego, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę międzynarodowego przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z konwencji o umowie międzynarodowego przewozu drogowego towarów (CMR) sporządzonej w Genewie dnia 19 maja 1956 r (Dz.U. z 14.09.1962, Nr 49, poz. 238).
2. Suma Gwarancyjna dotycząca niniejszego rozszerzenia tak jak w ryzyku OCS tj.500.000 EUR/zdarzenie
3. Zakres ochrony ustala się zgodnie z OWU OCPDM 24.09.2018 z włączeniem klauzul : 01,02A,02B, 02C, 03a, 05, 06, 07, 08A, 08B,10,11,12, 13

Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia OCS o odpowiedzialność cywilną krajowego drogowego przewoźnika umownego zgodnie z OWU OCPD w ruchu krajowym z 24.09.2018 (symbol TM/OW025/1809) oraz poniższymi zapisami:

1. Jeżeli w związku z realizacją usługi transportowej związanej z dostarczeniem towaru transportem drogowym w relacji krajowej, Ubezpieczający (spedytor) ponosić będzie wobec zleceniodawców/właścicieli towaru odpowiedzialność za szkody w transporcie, w zakresie szerszym niż odpowiedzialność cywilna spedytora przewidziana w kodeksie cywilnym, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje umowną odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego, jednak w zakresie nie przekraczającym w żadnym wypadku odpowiedzialności, jaką Ubezpieczający ponosiłby, gdyby zawarł ze zleceniodawcą umowę krajowego przewozu drogowego towarów, w oparciu o którą odpowiedzialność Ubezpieczającego byłaby odpowiedzialnością przewoźnika drogowego i wynikałaby z ustawy z dnia 15 listopada 1984 r prawo przewozowe (Dz.U. z 2000r nr 50 poz. 601).
2. Suma Gwarancyjna dotycząca niniejszego rozszerzenia taka jak w OCS tj. 500.000 EUR/zdarzenie
3. Zakres ochrony ustala się zgodnie z OWU OCPDK 24.09.2018 z włączeniem klauzul : 01,02A,2B, 2C, 03a, 05,06, 07, 08A, 08B, 10, 11, 12, 13

W ubezpieczeniu OC przewoźnika umownego ma zastosowanie taka sama fransyza redukcyjna jak w ubezpieczeniu OCS tj. 800,00 EUR

Klauzula Przewoźnika umownego nie dotyczy przewozów kabotażowych.

Stawka łączna za OCS i OCPD umownego: 2,2 promile

Obrót: 13.000.000,00 PLN

Składka rzeczywista 28.600 PLN

Składka minimalna bezzwrotna (70% składki rzeczywistej): 20.000 PLN

2/. Zakres ochrony obejmuje również rozbój, kradzież rozbójniczą lub zuchwałą o ile istnieje odpowiedzialność Ubezpieczonego w ramach konwencji CMR (dot. OC przewoźnika umownego )



3/. Klauzula podwykonawców (dot. oc spedytora, oc przewoźnika umownego) z zachowaniem prawa regresu do podwykonawcy odpowiedzialnego za szkodę.

4/. Klauzula deklaracji wartości w liście przewozowym (dot. oc przewoźnika umownego)

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego wynikającą z art. 24 Konwencji CMR, pod warunkiem, że deklaracja wartości została wpisana w list przewozowy, który został wystawiony na daną przesyłkę. Brak deklaracji wartości towaru spowoduje ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej do limitu wagowego – zgodnie z Art. 23, ust. 3 Konwencji CMR. Limit 1.000.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia .

5/. Klauzula dokumentów spedycyjnych i celnych (dot. oc spedytora)

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że Ubezpieczyciel rozszerza ochronę ubezpieczeniową o odpowiedzialność cywilną spedytora za szkody powstałe wskutek nieprawidłowego wypełnienia lub utraty dokumentów spedycyjnych i celnych, z wyłączeniem odpowiedzialności wynikającej z przepisów celnych oraz nieprawidłowego wypełnienia lub braku zgłoszenia do ubezpieczenia mienia w transporcie (cargo).

6/Klauzula wydania towaru nieuprawnionemu odbiorcy oraz kradzieży lub niedostarczenia towaru przez fałszywego przewoźnika (dot. oc przewoźnika umownego)

1. Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień Ogólnych Warunków Ubezpieczenia, na podstawie niniejszej klauzuli dokonuje się rozszerzenia ochrony ubezpieczeniowej w ten sposób, że wyłączenie odpowiedzialności STU ERGO Hestia SA, o którym mowa w § 5 ust. 2 pkt 4) i 6) OWU OCPD, dotyczące wydania towaru nieuprawnionemu odbiorcy, zgodnie z definicją § 3 pkt 15 OWU, oraz kradzieży lub niedostarczenia towaru przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika i wyłudziły towar do przewozu, nie będą miały zastosowania pod warunkiem, że:

a) dla rozszerzenia o wydanie towaru nieuprawnionemu odbiorcy:

towar został dostarczony do miejsca przeznaczenia wskazanego przez nadawcę w liście przewozowym i wydany osobie pełnoletniej przebywającej pod wskazanym adresem, która odbiór przesyłki pokwitowała własnoręcznym podpisem. W przypadku, gdy odbiorca jest osobą fizyczną, nieprowadzącą działalności gospodarczej, Ubezpieczony jest zobowiązany poprosić o okazanie dowodu osobistego lub innego dokumentu tożsamości i wpisanie jego numeru oraz pełnego czytelnego imienia i nazwiska do listu przewozowego. W sytuacji dostawy do firmy, pokwitowanie winno zostać opatrzone – oprócz czytelnego podpisu – pieczęcią firmową. Dla zmiany miejsca dostarczenia przesyłki zastrzega się wymóg formy pisemnej.

Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z wyłączeniem § 5 ust. 2 pkt 4)

b) dla rozszerzenia o kradzież lub niedostarczenie towaru przez osoby, które fałszywie podały się za określonego przewoźnika i wyłudziły towar do przewozu, przed udzieleniem zlecenia przewoźnikowi podnajętemu:

b1. jeśli przewoźnik podnajęty jest podmiotem polskim:

b1.1. Ubezpieczony sprawdził dokumenty stanowiące podstawę działalności firmy, tj. wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie transportu drogowego, czy jest on aktywnym podatnikiem VAT, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (okres ubezpieczenia, zakres ochrony, opłacenie składki ubezpieczeniowej za polisę), nawiązał kontakt z przewoźnikiem na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW, innej niż giełda transportowa i potwierdził, że ten przewoźnik kontaktował się z Ubezpieczonym w sprawie zlecenia.

b1.2. Ubezpieczony sprawdził wpis do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej albo Krajowego Rejestru Sądowego, na stronach WWW CEIDG oraz KRS, numer REGON na stronie WWW Głównego Urzędu Statystycznego, odpis licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego. Ubezpieczony zweryfikował telefonicznie bądź mejlowo polisę OCPD z towarzystwem ubezpieczeniowym, które ją wystawiło, z zastrzeżeniem, że polisa musi być ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku.

b2. jeśli przewoźnik podnajęty jest podmiotem zagranicznym:

b.2.1. Ubezpieczony dokonał sprawdzenia analogicznych, jak w przypadku podmiotu polskiego, danych podmiotu w rejestrach i ewidencjach kraju, w którym zarejestrowana jest działalność podwykonawcy oraz zweryfikował dokumenty stanowiące podstawę działalności firmy, tj. odpis licencji na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego, umowę ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego (okres ubezpieczenia, zakres ochrony, opłacenie składki ubezpieczeniowej za polisę), nawiązał kontakt z przewoźnikiem na numer telefonu stacjonarnego, a w przypadku jego braku, na numer telefonu komórkowego podanego w Internecie na stronie WWW, innej niż giełda transportowa i potwierdził, że ten przewoźnik kontaktował się z Ubezpieczonym w sprawie zlecenia. Ubezpieczony zweryfikował telefonicznie bądź mejlowo polisę OCPD z towarzystwem ubezpieczeniowym, które ją wystawiło, z zastrzeżeniem, że polisa musi być ważna minimum tydzień po planowanym terminie rozładunku.

Niewykazanie przez Ubezpieczonego spełnienia wszystkich powyższych warunków i dokonania pozytywnej weryfikacji przewoźnika skutkować będzie brakiem ochrony ubezpieczeniowej zgodnie z wyłączeniem § 5 ust. 2 pkt 6)

2. Weryfikacja zgodnie z zapisem ustępów powyżej powinna być wykonywana każdorazowo, bez względu na to, ile razy Ubezpieczony podnajmuje przewóz temu samemu przewoźnikowi.

3. Ubezpieczyciel przyjmuje odpowiedzialność za szkodę w granicach odpowiedzialności przewoźnika, z ograniczeniem do uzgodnionego limitu w ramach sumy gwarancyjnej w wysokości 50.000 EUR na jedno i 100.000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia oraz z zastosowaniem franszyzy redukcyjnej w wysokości 800 EUR

7/. Klauzula reprezentantów (dot. oc przewoźnika, oc spedytora)

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek winy umyślnej i rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczającego, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, prokurentów Ubezpieczonego, inne osoby na mocy statutu spółki lub obowiązujących przepisów prawa uprawnione do reprezentowania spółki. Wprowadza się limit w wysokości 200.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

8/. Klauzula alkohol i środki odurzające ( dot. oc przewoźnika umownego )

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność Ubezpieczającego działającego w charakterze drogowego przewoźnika umownego za szkody rzeczowe powstałe wskutek wykonywania przewozu przez osobę będącą w stanie nietrzeźwym lub pod wpływem środków odurzających. Ustala się podlimit sg na takielne szkody w wysokości 50.000 Euro na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

9/. Klauzula odpowiedzialności za szkody w kontenerach (dot. oc przewoźnika umownego , oc spedytora).

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że:

Postanowienia niniejszej klauzuli znajdują zastosowanie wyłącznie w sytuacji, gdy w ramach zawartej umowy ubezpieczenia istnieje odpowiedzialność Ubezpieczyciela za powstałą szkodę w ładunku. Ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze umownego przewoźnika drogowego lub spedytora, z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenerów nie będących własnością Ubezpieczającego, z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę przewozu lub spedycji. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenerów powstałych w wyniku wadliwej ich konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgniecień, stopniowego wypaczania się lub zużywania, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji. Limit 20.000 PLN na zdarzenie i 50.000 PLN na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

10/. Klauzula świadectwa kwalifikacji (dot. oc przewoźnika umownego ).

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego za szkody rzeczowe powstałe wskutek wykonywania przewozu przez kierowcę bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji, o ile nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji (z zastrzeżeniem, iż wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty/ odebrania uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych) oraz nie miało wpływu na powstanie szkody.

11/. Klauzula niewłaściwego opakowania, rozmieszczenia przesyłki, załadunku i wyładunku (dot. oc przewoźnika, oc spedytora):

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek niewłaściwego opakowania, załadunku lub rozmieszczenia towaru na środku transportu oraz wyładunku towaru ze środka transportu przez Ubezpieczającego – o ile obowiązek wykonania tych czynności wynika z zawartej umowy spedycji, przewozu lub umowy o świadczenie usług logistycznych. W przypadku gdy zakres czynności wyładunkowych i moment ich zakończenia nie wynika wyraźnie z zawartej umowy, uważa się że zakończenie czynności następuje z chwilą zdjęcia towaru bezpośrednio ze środka transportu.

12/. Klauzula niewykonania polecenia zmiany trasy przewozu (dot. oc przewoźnika umownego).

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego za szkody rzeczowe powstałe w wyniku niewykonania polecenia zmiany trasy przewozu.

**13/. Klauzula nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek (dot. oc przewoźnika umownego).**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika za szkody rzeczowe powstałe wskutek nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek. Limit 20.000 PLN na jedno i 50.000 PLN na wszystkie zdarzenia.

**14/. Klauzula strat finansowych (dot. oc przewoźnika umownego, oc spedytora).**

Z zachowaniem pozostałych ogólnych warunków ubezpieczenia OWU OC przewoźnika drogowego oraz OWU OC spedytora i zapisów niniejszej umowy, Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego m.in. za:

- 1) szkody finansowe (czyste straty finansowe) wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy spedycji i/lub umowy operatora logistycznego w ramach czynności wymienionych w niniejszej umowie ubezpieczenia;
- 2) szkody finansowe (czyste straty finansowe) wynikłe z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu,
- 3) szkody finansowe (czyste straty finansowe) wynikłe z opóźnienia w dostawie zgodnie z Konwencją CMR oraz Prawem Przewozowym
- 4) szkody finansowe (czyste straty finansowe) wynikłe z nieterminowego podstawienia pojazdu pod załadunek;
- 5) szkody finansowe (czyste straty finansowe) wynikłe z niewykonania polecenia zmiany trasy przewozu;
- 6) szkody finansowe (czyste straty finansowe) wynikłe z utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do tego listu dołączonych albo złożonych u przewoźnika;
- 7) szkody finansowe (czyste straty finansowe) zgodnie z art. 26 CMR – specjalny interes z zastrzeżeniem, że kwota specjalnego interesu zostanie każdorazowo zadeklarowana w liście przewozowym;
- 8) szkody finansowe (straty finansowe następcze) powstałe bezpośrednio w następstwie szkody rzeczowej (np. koszty frachtu ekspresowego oraz inne uzasadnione i udokumentowane koszty poniesione przez Ubezpieczonego w celu zmniejszenia rozmiaru szkody, koszty związane z koniecznością przeładunku towaru rozmieszczenia towaru lub jego przechowania przez okres nie dłuższy niż 30 dni, koszt ponownego opakowania, wydatki poniesione na uzyskanie wymaganych dokumentów sanitarnych lub celnych, koszty utylizacji pozostałości po szkodzie, pod warunkiem, że koszty te wynikły z nakazu administracyjnego odpowiednich władz administracyjnych i/lub sanitarnych oraz inne uzasadnione koszty bezpośrednio związane z powstałą szkodą).
- 9) Szkody finansowe (czyste straty finansowe lub straty finansowe następcze) zgodnie z art. 7 ust 3 Konwencji CMR powstałe w wyniku zaniechania przez Ubezpieczającego umieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit k Konwencji CMR (klauzula paramount) z podlimitem 40.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Łączny limit dla szkód o których mowa w przedmiotowej klauzuli wynosi 50.000 PLN na jedno i 100.000 PLN na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

**15/. Klauzula kosztów dodatkowych (dot. oc przewoźnika umownego, oc spedytora).**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że Ubezpieczyciel pokrywa w związku z zaistniałą szkodą objętą niniejszym ubezpieczeniem szkodą, ponad sumę ubezpieczenia, poniższe koszty:

- koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez Ubezpieczyciela, albo za jej zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody;
- uzasadnione i zaakceptowane przez Ubezpieczyciela koszty pomocy prawnej, mającej na celu ustalenie odpowiedzialności Ubezpieczającego;
- koszty zastępstwa procesowego w postępowaniu cywilnym wszczętym przeciwko Ubezpieczonemu, prowadzonym zgodnie z zaleceniami Ubezpieczyciela. Jeżeli przeciwko Ubezpieczonemu, jako sprawcy szkody zostanie wszczęte postępowanie karne, Ubezpieczyciel pokryje koszty zastępstwa procesowego pod warunkiem, że wyraziło zgodę na pokrycie takich kosztów;
- niezbędne, konieczne do minimalizacji rozmiarów szkody w szczególności przeładunku towaru, składowania uszkodzonego mienia, a także kosztu dodatkowego frachtu koniecznego do dostarczenia towaru innym środkiem transportu;
- utylizacji, wymaganej przepisami i likwidacji uszkodzonego w czasie transportu towaru. W szczególności Ubezpieczyciel pokrywa koszty utylizacji będące następstwem decyzji administracyjnej pod warunkiem przyjęcia odpowiedzialności z tytułu przedmiotowej szkody.

Wprowadza się limit ponad sumę ubezpieczenia w wysokości: 5% sumy ubezpieczenia nie więcej niż 20.000 PLN na zdarzenie.

**16/. Klauzula dobrego przebiegu ubezpieczenia**

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że

1. Jeżeli szkodowość nie przekroczy 30% pobranej składki minimalnej depozytowej Ubezpieczyciel zrezygnuje z rozliczenia składki dodatkowej wynikającej z różnicy pomiędzy rzeczywistą składką należną a składką depozytową, jeżeli obrót z działalności transportowej nie przekroczy 120%.
2. Jeżeli szkodowość będzie większa niż 30%, ale nie przekroczy 50% pobranej składki minimalnej depozytowej Ubezpieczyciel zrezygnuje z pobrania 50% należnej składki dodatkowej, wynikającej z rozliczenia faktycznie osiągniętych przychodów w okresie ubezpieczenia, z



zastrzeżeniem, że obrót z działalności spedycyjnej nie przekroczy 120%.

3.Szkodowość definiuje się, jako wypłacone odszkodowania i wysokość rezerw wraz z kosztami ekspertyz pomniejszonej o wartość odzyskanych regresów do minimalnej składki depozytowej uzgodnionej w umowie ubezpieczenia

17/. Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej (dot. oc przewoźnika umownego)

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia ustala się, że w przypadku zdarzenia szkodowego polegającego na wypadku drogowym środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej (bez względu na fakt, czy sprawca jest znany czy nie), w ruchu krajowym Ubezpieczyciel nie powoła się na art. 65 ust. 2 Prawa Przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego zdarzenia szkodowego za przejaw siły wyższej. W ruchu międzynarodowym Ubezpieczyciel odpowiada zgodnie z Konwencją CMR.

W przypadku wypłaty odszkodowania przez Ubezpieczyciela za takie zdarzenie, obowiązkiem Ubezpieczającego jest udzielenie Ubezpieczycielowi pomocy w dochodzeniu roszczeń regresowych od sprawcy wypadku.

18/.Pozostawienie pojazdu bez opieki zgodnie z def w par 3 ust.13 OWU OCPD (dot. oc przewoźnika umownego)

19/.Klauzula listu przewozowego/CMR - dopuszcza się wykonanie przewozu przez Ubezpieczającego ( jako przewoźnika umownego) na podstawie listu przewozowego krajowego lub listu przewozowego CMR, który nie jest wystawiony na Ubezpieczającego. Warunkiem ochrony jest pisemne zlecenie przewozu udzielone ubezpieczającemu przez zleceniodawcę oraz dalsze zlecenie przewozu udzielone przez Ubezpieczającego podwykonawcy.

20/.Klauzula rażącego niedbalstwa (dotyczy OCPD umownego w ruchu krajowym i międzynarodowym)

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, potwierdza się, że z zastrzeżeniem par. 17,18 i 19 OWU Ubezpieczyciel odpowiada za rażące niedbalstwo kierowcy Ubezpieczającego lub jego podwykonawcy.

21/.Klauzula uchodźców (dot. oc przewoźnika umownego)

Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia i Ogólnych Warunków Ubezpieczenia strony uzgodniły, że objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego (umownego) w ruchu międzynarodowym z tytułu szkód powstałych w wyniku przedostania się do przestrzeni ładunkowej środka transportu lub urządzenia transportowego ( kontenera itp) lub w inny, nielegalny sposób osób trzecich (nielegalni imigranci), o ile w świetle obowiązujących przepisów prawa transportowego, Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność za powstałą z tego tytułu szkodę. Wprowadza się sublimit sumy gwarancyjnej w wysokości 100.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

#### **Klauzule dodatkowe:**

##### **Wyłączenie dotyczące koronawirusa (LMA5395)**

#### **Postanowienia dodatkowe:**

Umowę ubezpieczenia zawarto na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia określonych powyżej, z zastosowaniem klauzul dodatkowych określonych powyżej – stanowiących integralną część umowy. Umowę przygotowano na podstawie oferty A/WA50/0722064/1.

Spory wynikające z Umowy ubezpieczenia pomiędzy Ubezpieczającym, Ubezpieczonym lub innym uprawnionym z umowy ubezpieczenia, będącym osobą fizyczną, a Ubezpieczycielem mogą być rozpoznane w drodze pozasądowego postępowania przed Rzecznikiem Finansowym - Al. Jerozolimskie 87, 02-001 Warszawa, www.rf.gov.pl. który jest podmiotem uprawnionym do prowadzenia pozasądowych postępowań w świetle przepisów Ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym.

Każda ze Stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia będzie przetwarzać przekazane jej w celu zawarcia i wykonywania tej umowy dane osobowe dotyczące osób upoważnionych do reprezentacji, współpracowników, pracowników, osób, którymi Strony posługują się przy realizacji niniejszej Umowy Ubezpieczenia i pełnomocników drugiej Strony.

Udostępniane dane obejmują: imię i nazwisko, stanowisko służbowe, służbowy adres e-mail i służbowy numer telefonu, o ile zostaną przekazane drugiej Stronie.

Każda ze Stron zobowiązuje się przetwarzać dane osobowe udostępnione przez drugą Stronę w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami o ochronie danych osobowych, w szczególności z przepisami ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO).

Każda ze stron niniejszej Umowy Ubezpieczenia otrzymała klauzulę informacyjną, załączoną poniżej i zobowiązuje się do realizacji obowiązku informacyjnego w terminach wskazanych w przepisach RODO wobec wszystkich osób, o których mowa powyżej poprzez poinformowanie tych osób o treści klauzuli.

## Treść klauzul dodatkowych:

### Klauzule do produktów na polisie:

#### Wyłączenie dotyczące koronawirusa (LMA5395)

Niniejsze ubezpieczenie nie obejmuje:

- 1) wszelkich strat, szkód, odpowiedzialności, kosztów lub wydatków bezpośrednio wynikających z zarażenia lub domniemanego zarażenia:
  - a) koronawirusem (COVID-19);
  - b) zespołem ostrej ciężkiej niewydolności oddechowej powodowanej koronawirusem (SARS-CoV-2); lub
  - c) jakiegokolwiek mutacją lub odmianą SARS-CoV-2;albo wynikających z lęku lub zagrożenia sytuacjami opisanymi w lit. a), b) lub c) powyżej;
- 2) żadnych zobowiązań, kosztów lub wydatków poniesionych w celu identyfikacji, oczyszczenia, detoksykacji, usunięcia, monitorowania lub badania sytuacji opisanych w lit. a), b) lub c) powyżej;
- 3) strat, kosztów lub wydatków (oraz odpowiedzialności z tego tytułu) wynikających z utraty przychodów, utraty zatrudnienia, utraty zysku, utraty rynku, opóźnienia lub jakiegokolwiek pośredniej straty finansowej, niezależnie od opisu, poniesionych w wyniku którejkolwiek z sytuacji opisanych w lit. a), b) lub c) powyżej albo obawy lub groźby ich wystąpienia.

Wszystkie pozostałe warunki ubezpieczenia pozostają bez zmian.

## Składka i sposób płatności:

Składka łączna: **20 000,00 PLN (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych 0/100)**

Składka płatna na rachunek bankowy: **34 1240 6960 6013 4360 0025 9986**

Warunki płatności składki: **płatna w 4 ratach**

Terminy płatności i kwoty rat:	<b>07.10.2021</b>	<b>5 000,00 PLN</b>
	<b>02.01.2022</b>	<b>5 000,00 PLN</b>
	<b>30.03.2022</b>	<b>5 000,00 PLN</b>
	<b>25.06.2022</b>	<b>5 000,00 PLN</b>

### Oświadczenie Ubezpieczającego:

*Oświadczam, że zostało mi okazane i zapoznałem się z treścią pełnomocnictwa do zawarcia umowy ubezpieczenia w imieniu Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń Ergo Hestia SA oraz potwierdzam, że przed zawarciem umowy otrzymałem tekst Ogólnych Warunków Ubezpieczenia wraz z klauzulami dodatkowymi, na podstawie których umowę zawarto oraz zapoznałem się z nimi i zaakceptowałem ich treść.*

### ZASADY SKŁADANIA I ROZPATRYWANIA REKLAMACJI W ERGO HESTII

*(1) Ubezpieczający, ubezpieczony, uposażony lub uprawniony z umowy ubezpieczenia, poszukujący ochrony ubezpieczeniowej lub zleceniodawca gwarancji ubezpieczeniowej (Klient) mogą wnieść reklamacje dotyczące usług świadczonych przez ERGO Hestię lub agenta ubezpieczeniowego, to jest: (a) dotyczące działalności ubezpieczeniowej świadczonej przez ERGO Hestię oraz dotyczące czynności agencji wykonywanych przez Agentą ERGO Hestii, w tym w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową – ubezpieczycielowi w następujący sposób; poprzez formularz na stronie: [www.ergohestia.pl](http://www.ergohestia.pl); telefonicznie, pod numerem: 801107107 lub 58555555; pisemnie, na adres siedziby Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA, ul. Hestii 1, 81-731 Sopot; ustnie lub pisemnie podczas wizyty w jednostce Sopockiego Towarzystwa Ubezpieczeń ERGO Hestia SA. (b) dotyczące czynności agencji wykonywanych przez Agentę w zakresie niezwiązanym z udzielaną ochroną ubezpieczeniową, o ile Agent wykonuje czynności agencyjne na rzecz więcej, niż jednego zakładu ubezpieczeń w zakresie tego samego działu zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej (ubezpieczenia na życie lub ubezpieczenia majątkowe). (2) Reklamacje wskazane w ust. 1a. rozpatrywane są przez jednostkę organizacyjną powołaną w tym celu przez Zarząd ERGO Hestii. (3) Reklamacje wskazane w ust. 1b. rozpatrywane są przez Agentę, którego działalności reklamacja dotyczy i powinny być wniesione bezpośrednio temu Agentowi. W*



przypadku wpływu takiej reklamacji do ERGO Hestii, ERGO Hestia prześle reklamację niezwłocznie Agentowi, informując o tym jednocześnie Klienta występującego z reklamacją. (4) Odpowiedź na reklamację zostanie wysłana w terminie 30 dni od dnia jej otrzymania na piśmie lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji albo pocztą elektroniczną - na wniosek osoby zgłaszającej reklamację. (5) W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie określonym powyżej, odpowiedź zostanie wysłana w terminie 60 dni od dnia jej otrzymania. O konieczności przedłużenia terminu do udzielenia odpowiedzi na reklamację Klient zostanie poinformowany w podanym w punkcie 4 powyżej 30-dniowym terminie. (6) W niestandardowych sprawach Klient może zwrócić się do Rzecznika Klienta ERGO Hestii poprzez formularz na stronie: [www.ergohestia.pl](http://www.ergohestia.pl). (7) Klient może wystąpić z wnioskiem o rozpatrzenie sprawy do Rzecznika Finansowego [www.rf.gov.pl](http://www.rf.gov.pl)

SUPOCKIE TOWARZYSTWO UBEZPIECZEŃ  
ERGO HESTIA SA  
Przedstawicielstwo Korporacyjne  
w Warszawie  
02-127 Warszawa ul. Mołdawska 9  
tel. 22 589 55 00, 22 589 55 55, fax 22 589 55 50

Iwona Skwarek  
  
Kierownik Zespołu Ubezpieczeń

---

**Ubezpieczający**

---

**Ubezpieczyciel**

Przedstawicielstwo Korporacyjne Warszawa

Umowa przygotowana przez: Iwona Skwarek, nr UWR 000081

Numer Pośrednika: 031335

Polise wystawiono w Warszawie, dnia 23.09.2021





Załącznik do polisy

**Oświadczenie Administratora Danych Osobowych**

1. Administratorem danych osobowych jest Sopockie Towarzystwo Ubezpieczeń ERGO Hestia S.A. (dalej: ERGO Hestia). Osoba fizyczna, której dane dotyczą, może skontaktować się z administratorem danych osobowych:
  - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
  - 2) telefonicznie, pod numerem: **801 107 107** lub **(58) 555 55 55**.
2. Administrator danych osobowych wyznaczył Inspektora Ochrony Danych, z którym można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z przetwarzaniem danych. Osoba, której dane dotyczą, może skontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych:
  - 1) pisemnie, na adres **ul. Hestii 1, 81-731 Sopot**;
  - 2) za pośrednictwem adresu mailowego: **iod@ergohestia.pl**;
  - 3) poprzez formularz kontaktowy w sekcji Ochrona Danych Osobowych na stronie **www.ergohestia.pl**.
3. Administrator danych osobowych przetwarza dane osobowe w celach:
  - 1) kontaktowych w związku z zawarciem i wykonaniem umowy pomiędzy administratorem a podmiotem, w imieniu, którego działa Pani/Pan jako osoba upoważniona do reprezentacji, wspólnik, współpracownik, pracownik, pełnomocnik lub osoba, którą strona umowy posługuje się przy realizacji umowy;
  - 2) archiwizacyjnych;
4. Podstawy prawne przetwarzania danych osobowych:
  - 1) prawnie uzasadniony interes administratora danych;
  - 2) wypełnienie obowiązków prawnych administratora danych;
5. Dane osobowe zostały pozyskane od podmiotu, z którym administrator zawarł umowę, którego Pani/Pan reprezentuje w następującym zakresie: imię, nazwisko, służbowy numer telefonu, służbowy adres e-mail.
6. Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie ERGO Hestii m.in. dostawcom usług IT, podmiotom świadczącym usługi archiwizacyjne, kancelariom prawnym, prowadzącym działalność pocztową lub kurierską, audytorom.
7. Osoby, których dane osobowe przetwarzane są przez ERGO Hestię, mają w związku z przetwarzaniem następujące prawa:
  - 1) prawo dostępu do swoich danych osobowych;
  - 2) prawo żądania sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania ich danych osobowych;
  - 3) prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych – w takim zakresie, w jakim są one przetwarzane;
  - 4) prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych.
8. W celu skorzystania z praw określonych w ust. 7 należy skontaktować się z administratorem danych lub z Inspektorem Ochrony Danych.
9. Dane osobowe będą przechowywane do momentu przedawnienia roszczeń z tytułu umowy zawartej z podmiotem, którego Pani/Pan reprezentuje lub do momentu wygaśnięcia obowiązku przechowywania danych wynikającego z przepisów prawa